



CAUCHO EPDM NEGRO TEC/RUBBER

Los cauchos de etileno-propileno destacan por su resistencia al calor, oxidación, ozono y a la intemperie debido a su estructura polimérica de cadena saturada, como elastómeros no polares, tienen buena resistividad eléctrica y resistencia a solventes polares, como agua, ácidos, álcalis, ésteres fosfatados y muchas cetonas y alcoholes. Los grados amorfos o de baja cristalinidad tienen excelente flexibilidad a baja temperatura con una temperatura de transición vítrea de -60°C . Resiste al agrietamiento por calor a temperaturas de 100°C pueden ser obtenidas mediante sistemas de vulcanización con azufre y resistencias al calor de hasta 130°C , pueden obtenerse mediante cura con sistemas de peróxido. La resistencia a la compresión es buena, particularmente a altas temperaturas, si son utilizados sistemas de curado basados en azufre o peróxidos.

Estos polímeros responden de forma aceptable incluso con altas cargas de relleno y plastificante disminuyendo su precio. Estos incluso pueden desarrollar alta resistencia al desgarramiento y a la tracción, excelente resistencia a la abrasión, y al hinchamiento por aceite y su retardo a la llama.

PROPIEDADES DEL POLIMERO

Viscosidad Mooney ML 1+4 @ 125°C	5-200+
Contenido de etileno	45 a 80% en peso
Contenido de dieno	0 a 15% en peso
Densidad	0,86 a 0,87g/cm ³

PROPIEDADES VULCANIZADO

Dureza (Shore A)	65 -70
Resistencia a la tracción	7 a 21 Mpa
Elongación	100 a 600%
Compresión	20 a 60%
Temperatura de trabajo	-50 a 100°C
Resistencia al desgarramiento	Mediana a buena
Resistencia a la abrasión	Buena a excelente
Elasticidad	Mediana a buena
Propiedades eléctricas	Excelentes

Los rangos pueden ser mayores dependiendo a la composición. No todas las propiedades pueden lograrse en un mismo compuesto.



CAUCHO EPDM NEGRO

DATOS TÉCNICOS

APLICACIONES

VEHÍCULOS: El caucho EPDM se utiliza comúnmente en sellante en todos los vehículos. Esto incluye sellos de puertas, juntas de ventanas, sellos de carrocería y a veces juntas para el capote; especialmente se utiliza en las mangueras en el circuito del sistema de enfriamiento de un automóvil, además puede ser utilizado como tubo de carga de aire en motores turbo, más específicamente, se puede utilizar para conectar el lado frío del refrigerador de aire de carga (también conocido como "intercooler") para el colector de admisión.

SELLADO: El EPDM ofrece un buen performance en el aislamiento térmico, se utiliza en puertas de cámaras frigoríficas para el sellado.

EQUIPOS: Los cauchos de etileno-propileno se utilizan también como material para las juntas de la cara de los respiradores industriales, con mayor frecuencia elegida ya que el uso de la silicona se debe evitar por lo general en ambientes con pintura en aerosol de industrias automotrices.

AISLAMIENTO: El EPDM se utiliza también como material para la envoltura exterior de los cables utilizados en los aparatos eléctricos para la instalación al aire libre o expuestas a la luz UV.

IMPERMEABILIZACIÓN: El EPDM se utiliza como revestimiento a prueba de agua de techos, tiene la ventaja de que no contamina el agua de lluvia escurrida.



📍 Sucursal

Bogotá - Colombia

Carrera 69B No. 34-02 Sur
Barrio Carvajal

☎ 57(1) 443 1050 - 3913645

📞 314 790 8267 / 311 807 1433

📍 Sucursal

Dosquebradas - Colombia

Bodega 54 zona industrial
antigua plaza de las ferias

☎ 57(6) 349 7350

📞 316 874 3507

